



MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA
DI COMPETENZA COMUNALE
VIA DI PERTUGIATA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO -

Responsabile Unico del Procedimento:
ARCH. NICOLA SERINI - Area Tecnica

Progettista:
ING. EMILIANO VANNINI
D.T. Sintesi Ingegneria srl
SINTESI



via Bure Vecchia nord 115
51100 - Pistoia (PT)
cel. 339.3676123
e.mail: sintesiingegneria@gmail.com
pec: sintesiingegneria@pec.it

Collaborazione:
ING. FRANCESCA SCARSELLI

PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO - QUADRO 5

1:2000
1:250
1:100
scala elaborato
T11

DATA: Novembre 2022

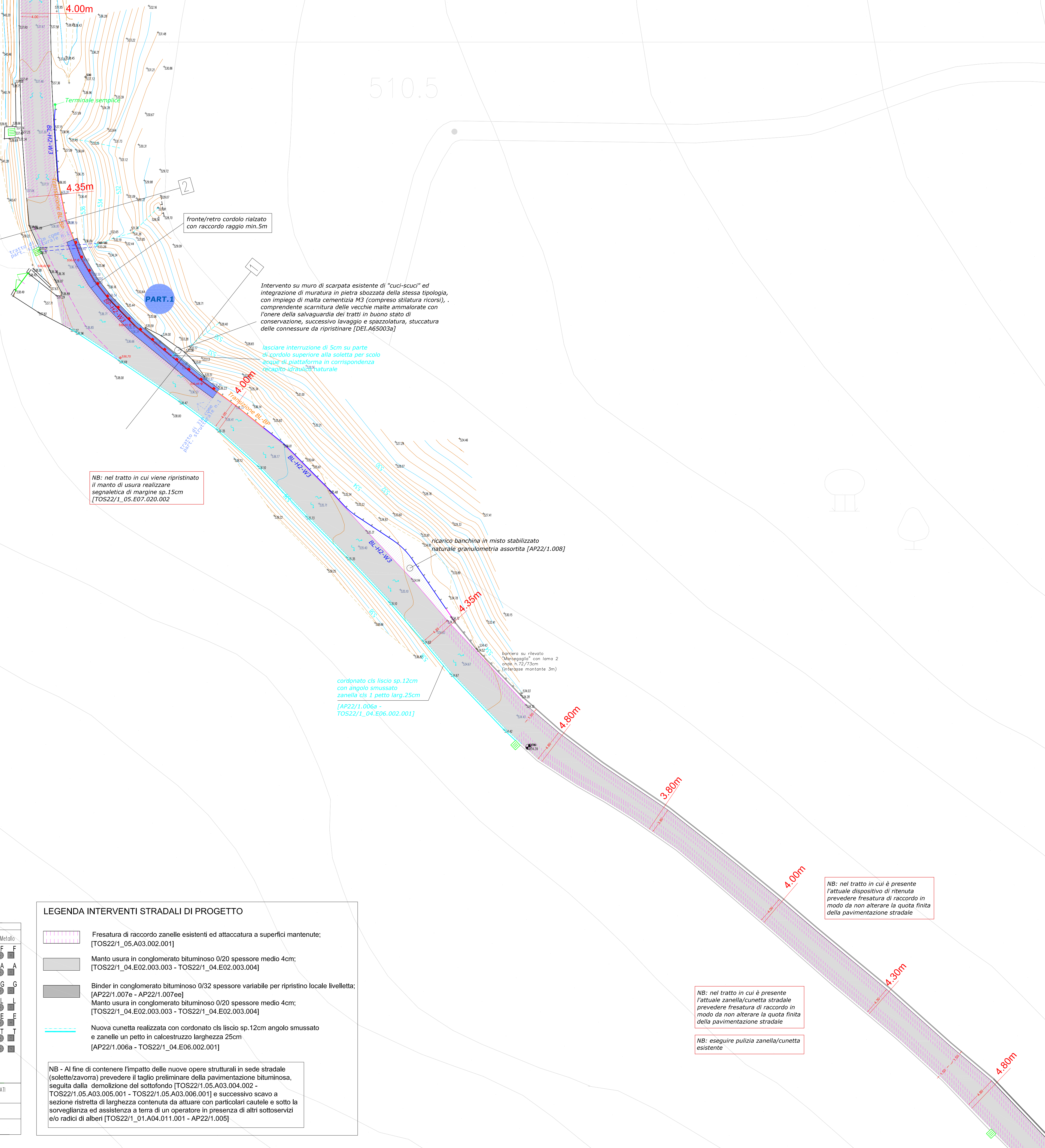
EMIS.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	NOV / 2022	Emissione progetto DEFINITIVO - ESECUTIVO	E.V.	E.V.	E.V.

NB: nel tratto in cui è presente l'attuale zanella/cunetta stradale prevedere fresatura di raccordo in modo da non alterare la quota finita della pavimentazione stradale

NB: eseguire pulizia zanella/cunetta esistente

549.7

510.5



NB: nel tratto in cui viene ripristinato il manto di usura realizzare segnaletica di margine sp.15cm [TOS22/1_05.E07.020.002]

LEGENDA INTERVENTI STRADALI DI PROGETTO

	Fresatura di raccordo zanelle esistenti ed attaccatura a superfici mantenute; [TOS22/1_05.A03.002.001]
	Manto usura in conglomerato bituminoso 0/20 spessore medio 4cm; [TOS22/1_04.E02.003.003 - TOS22/1_04.E02.003.004]
	Binder in conglomerato bituminoso 0/32 spessore variabile per ripristino locale livellato; [AP22/1.007e - AP22/1.007ee]
	Manto usura in conglomerato bituminoso 0/20 spessore medio 4cm; [TOS22/1_04.E02.003.003 - TOS22/1_04.E02.003.004]
	Nuova cunetta realizzata con condonato cls liscio sp.12cm angolo smussato e zanelle un petto in calcestruzzo larghezza 25cm [AP22/1.006a - TOS22/1_04.E06.002.001]

NB - Al fine di contenere l'impatto delle nuove opere strutturali in sede stradale (solette/zavorra) prevedere il taglio preliminare della pavimentazione bituminosa, seguita dalla demolizione del sottofondo [TOS22/1.05.A03.004.002 - TOS22/1_05.A03.005.001 - TOS22/1.05.A03.006.001] e successivo scavo a sezione ristretta di larghezza contenuta da attuare con particolari cautele e sotto la sorveglianza ed assistenza a terra di un operatore in presenza di altri sottoservizi e/o radici di alberi [TOS22/1_01.A04.011.001 - AP22/1.005]

LEGENDA SIMBOLI

Chiusura:	Cemento	tipo	Metallo
Quota Pavim. e/o soglia	F	F	F
Punta di Stazione	A	F	F
"scoscione"	A	F	F
Caposola	A	F	F
Pala Illuminazione	G	A	A
Pala ENEL	G	A	A
Pala	G	A	A
Caditoia	O	I	I
Idrante	I	I	I
Rete	E	E	E
Palizzata	E	E	E
Muro a Retta	M	M	M
Muro a Secco	M	M	M
Bordo Asfalto	B	B	B
Segnaletica	S	S	S
Sommità ciglio	S	S	S
Quadrati	Q	Q	Q

SALVO DIVERSA INDICAZIONE LE QUOTE LUNGO I CORDONATI SI INTENDONO SEMPRE REFERITE AL PIANO STRADA

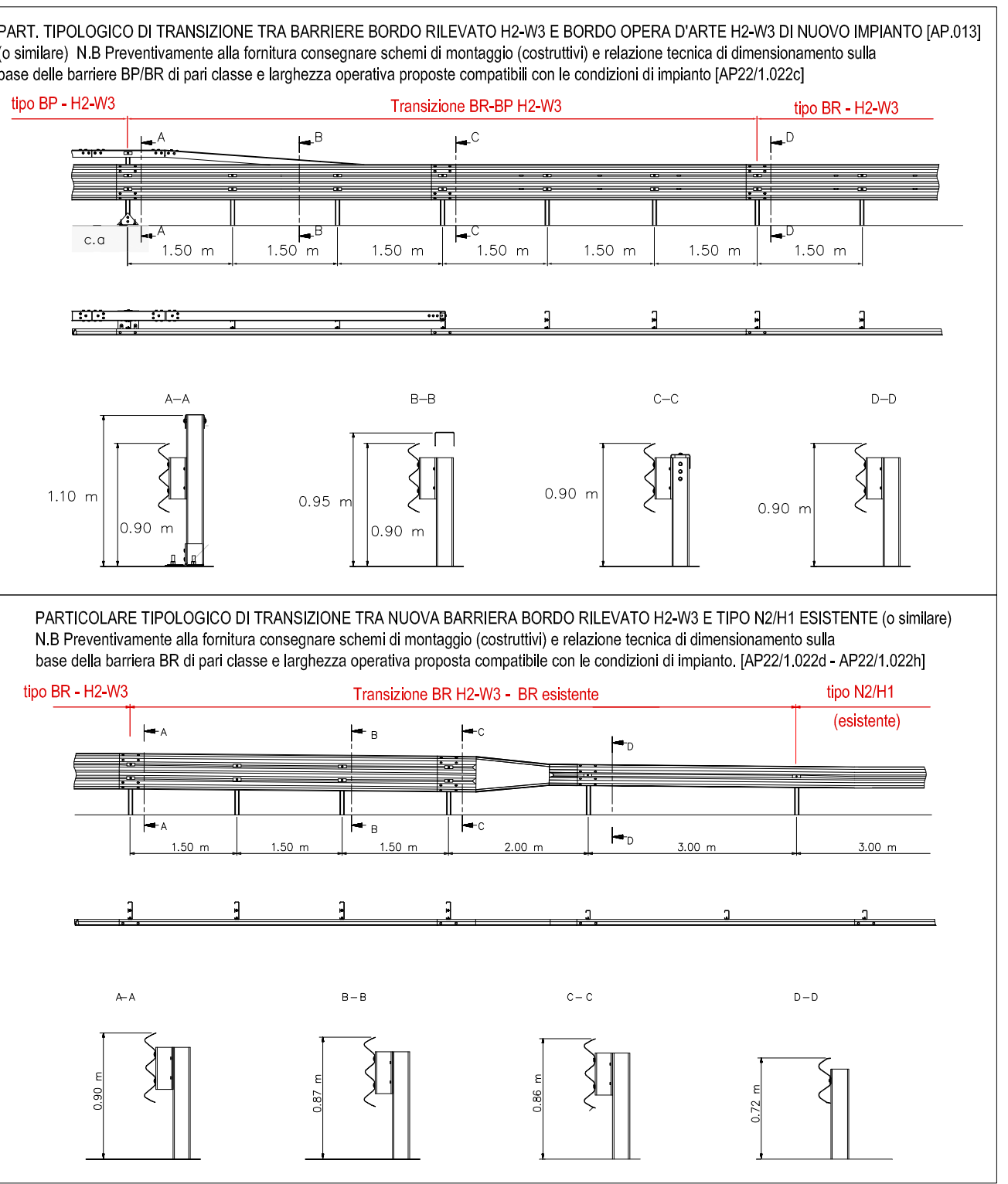
REFERENZE COORD. PLANIMETRICHE: ROMA-40

REFERENZE QUOTE ALTIMETRICHE: ROMA95

LEGENDA CLASSIFICAZIONE BARRIERE

	BORDO RILEVATO H2-W3 (largh. operativa 1m) [AP22/1.022a]
	TRANSIZIONE BR H2-W3 - BR H2-W3 DI NUOVO IMPIANTO [AP22/1.022c]
	BORDO FONTE/OPERA PARTE H2-W3 (largh. operativa 1m) [AP22/1.022b] ancoraggio su cordolo c.a larghezza 60cm (massimo di livello da strada: 5cm)
	RACCORDO LAMA 3 ONDE BR H2-W3 DI NUOVO IMPIANTO - 2 ONDE BR N2-H1 ESISTENTE [AP22/1.022d]
	TERMINALE SEMPLICE LAMA 3 ONDE BR H2-W3 DI NUOVO IMPIANTO [AP22/1.022e]

NB: Tutte le barriere equipaggiate con catenatori laterali disposti ad interasse di 25m [TOS22/1_04.E07.005.010 - TOS22/1_04.P02.003.002]

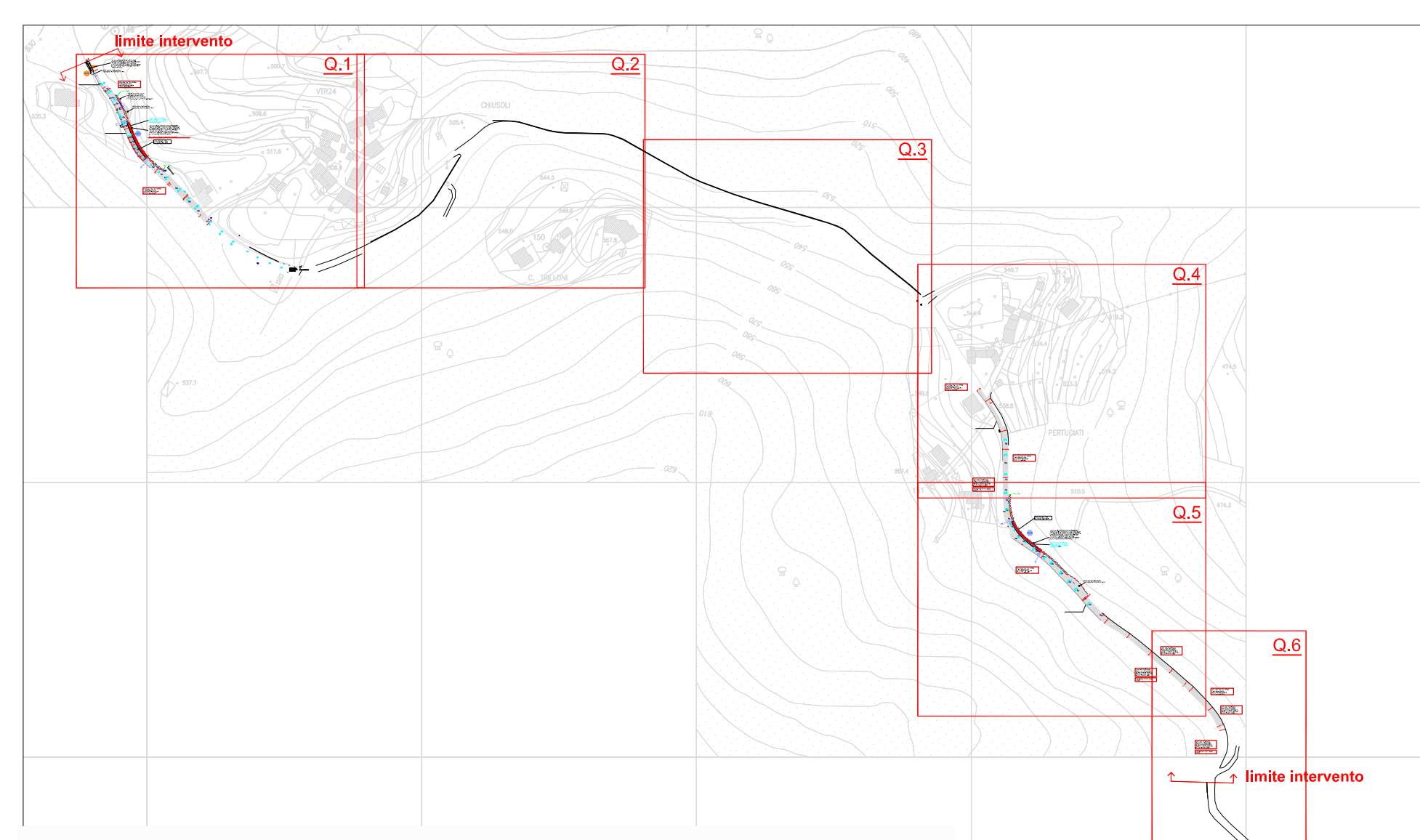


SEZIONE N. : 1
DIST.PROG. : 59.06
DIST.SUCC. : 27.79
SCALA: 1:100

QUOTE TERRENO	538.00	537.52	536.67	536.59	536.87	536.84	536.14	535.28	534.43	534.00	533.67
DIST.PARZALI TERRENO	0.79	1.31			0.95	0.90	1.08	2.60	1.74		
DIST.PROGRESSIVE	-4.54	-3.76	-2.45	-2.15	-1.56	-1.26	-0.28	-0.94	-0.54	-0.54	-0.29

SEZIONE N. : 2
DIST.PROG. : 66.63
DIST.FREC. : 27.79
SCALA: 1:100

QUOTE TERRENO	538.00	537.52	536.67	536.59	536.87	536.84	536.14	535.28	534.43	534.00	533.67
DIST.PARZALI TERRENO	0.79	1.15	0.95	0.90	1.74	1.75	4.46	0.72	1.24	0.50	1.34
DIST.PROGRESSIVE	-4.41	-3.05	-2.22	-1.82	-0.08	-0.21	-0.25	-0.54	-0.29	-1.05	-1.67



Planimetria generale su base CTR - Scala 1:2000