

COMUNE DI CANTAGALLO



AREA TECNICA

PATRIMONIO E INFRASTRUTTURE

VIA G. VERDI 24, 59025 CANTAGALLO (PO)

MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA DI COMPETENZA COMUNALE DENOMINATA VIA DI CANVELLA MEDIANTE IMPLEMENTAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA **PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

OGGETTO	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA		PM-13		
ELABORATO		RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Nicola Serini (Comune di CANTAGALLO)			
DATA	Febbraio 2022	PROGETTISTA: Geom. Edoardo Giardi (Comune di CANTAGALLO) Ing. Arch. Giorgia Zurla			
SPAZIO RISERVATO AGLI ATTI D'UFFICIO		GRUPPO DI LAVORO: Giacomo Mazzoni			
00	Febbraio/2022	Prima emissione	L.P.	L.P.	L.P.
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO



1. PREMESSA

Il seguente piano di manutenzione è redatto in conformità con l'art.38 del DPR 207/2010, tale documento è stilato insieme al progetto ed è volto a mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico. Come prevede la normativa, i documenti da cui è composto sono:

- il manuale d'uso
- il manuale di manutenzione
- il programma di manutenzione

Il piano di manutenzione assume contenuto differenziato in relazione all'importanza e alla specificità dell'intervento, ed è costituito dai seguenti documenti operativi, salvo diversa motivata indicazione del responsabile del procedimento:

- il manuale d'uso
- il manuale di manutenzione
- il programma di manutenzione

Il manuale d'uso si riferisce all'uso delle parti significative del bene, ed in particolare degli impianti tecnologici. Il manuale contiene l'insieme delle informazioni atte a permettere all'utente di conoscere le modalità per la migliore utilizzazione del bene, nonché tutti gli elementi necessari per limitare quanto più possibile i danni derivanti da un'utilizzazione impropria, per consentire di eseguire tutte le operazioni atte alla sua conservazione che non richiedono conoscenze specialistiche e per riconoscere tempestivamente fenomeni di deterioramento anomalo al fine di sollecitare interventi specialistici.

Il manuale d'uso contiene le seguenti informazioni:

- la collocazione nell'intervento delle parti menzionate
- la rappresentazione grafica
- la descrizione
- le modalità di uso corretto

Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione delle parti significative del bene ed in particolare degli impianti tecnologici. Esso fornisce, in relazione alle diverse unità tecnologiche, alle caratteristiche dei materiali o dei componenti interessati, le indicazioni necessarie per la corretta manutenzione nonché per il ricorso ai centri di assistenza o di servizio.

Il manuale di manutenzione contiene le seguenti informazioni:



- la collocazione nell'intervento delle parti menzionate
- la rappresentazione grafica
- la descrizione delle risorse necessarie per l'intervento manutentivo
- il livello minimo delle prestazioni
- le anomalie riscontrabili
- le manutenzioni eseguibili direttamente dall'utente
- le manutenzioni da eseguire a cura di personale specializzato

Il programma di manutenzione si realizza, a cadenze prefissate temporalmente o altrimenti prefissate, al fine di una corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni. Esso si articola in tre sottoprogrammi:

- a) il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita.
- b) Il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche comprendenti, ove necessario, anche quelle geodetiche, topografiche e fotogrammetriche, al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma.
- c) Il sottoprogramma degli interventi di manutenzione, che riporta in ordine temporale i differenti interventi di manutenzione, al fine di fornire le informazioni per una corretta conservazione del bene.



2. MANUALE D'USO DELLE BARRIERE GUARD-RAIL

Il progetto prevede l'utilizzo di barriere di bordo laterali H1 e H2 zincato (per le specifiche si rimanda ai registri dei produttori).

Non è assolutamente consentito apportare modifiche alle barriere, inoltre sarà necessario condurre controlli periodici al fine di verificare l'integrità della struttura, assicurandosi che non ci sia presenza di ruggine o deformazioni che andrebbero a compromettere l'efficienza della struttura.

Si sottolinea che la zincatura a protezione delle componenti metalliche assicura un'ottima protezione, pertanto in assenza di manomissioni o danneggiamenti dovuti ad urti, la struttura sarà difficilmente soggetta ad usura durante il corso della vita utile, stabilita dai livelli di esposizione come riportato nei prospetti UNI EN ISO 14713.

3. MANUALE DI MANUTENZIONE DELLE BARRIERE GUARD-RAIL

Le anomalie che possono verificarsi saranno da ricercarsi nello stato del materiale, nei collegamenti bullonati delle lame ai pali e nell'ancoraggio al suolo.

Risulta opportuno eseguire controlli a seguito di urti ed eventi atmosferici di rilevante intensità.

Qualora durante i controlli periodici si riscontrino anomalie, sarà necessario rivolgersi al personale qualificato.

(Per verificare il livello di prestazioni minime fornite dalla protezione si rimanda alle schede rilasciate dalla casa produttrice).

4. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DELLE BARRIERE GUARD-RAIL

Per garantire il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza laterali, ed attuare le attività riportate nel manuale di manutenzione, è opportuno effettuare un controllo visivo della struttura ogni 3 mesi, da affiancarsi ad un controllo più approfondito sullo stato di efficienza ogni 12 mesi.